

### Opportunités d'engagement

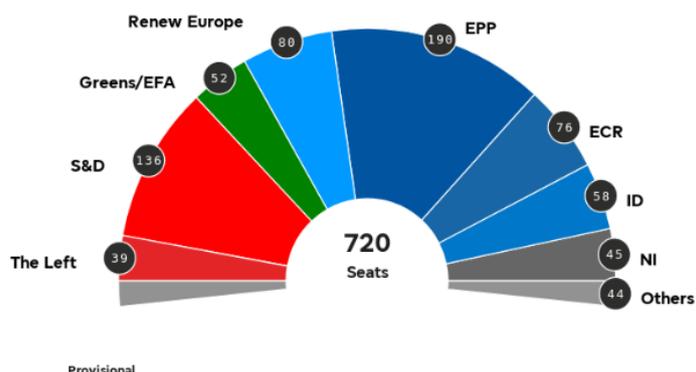
#### Véhicules hors d'usage – Conseil de l'UE discute d'autres exemptions afin de protéger la restauration de véhicules

Le 12 juin, la présidence belge a publié une [note](#) relative au règlement sur les véhicules hors d'usage (VHU), discutée lors de la récente réunion du Conseil environnement. Des amendements clés permettraient aux États-membres d'exempter les *véhicules d'intérêt culturel et les cas où le propriétaire du véhicule décide de le restaurer afin qu'il soit conforme à la réglementation technique en vigueur, malgré le fait que les coûts de réparation dépassent significativement sa valeur marchande*. Ces exemptions s'ajouteraient à l'exemption relative aux véhicules historiques déjà proposée, telle que définie dans la directive sur le contrôle technique périodique du véhicule. Si confirmées dans les dernières phases du processus législatif, ces exemptions seraient bénéfiques, car elles rendraient effectif l'exercice du droit du propriétaire de déterminer si un véhicule historique est un VHU. En outre, elles protégeraient mieux la restauration de véhicules usagés.

**La FIVA s'engage avec les décideurs politiques aux niveaux européen et national afin de garantir une distinction et un traitement juridiques clairs entre les véhicules historiques et les véhicules hors d'usage et de protéger la restauration de véhicules usagés comme étant une activité légitime. [Lien vers le document de position de la FIVA.](#)**

#### Résultats des élections du Parlement européen

Les élections du Parlement européen des 6 au 9 juin ont marqué la victoire du centre-droit (PPE) qui conservera la majorité des sièges. Le centre-gauche (S&D) reste le deuxième parti en importance. Le groupe libéral Renew Europe et les Verts ont subi d'importantes pertes, alors que les groupes conservateur/droite (ECR, ID) ont considérablement progressé. Au total, 720 députés européens ont été élus. Le président du **Groupe de véhicules historiques du Parlement européen**, l'eurodéputé Bernd Lange (S&D, Allemagne) a été réélu. Vous pouvez lire l'interview qu'il a accordé à propos de l'environnement des VH [ici](#) (en allemand).



**La FIVA va bientôt reprendre les réunions avec le Groupe de véhicules historiques du Parlement européen (EPHVG) afin de veiller à ce que nos positions soient représentées au Parlement européen.** Au vu du prochain cycle politique (2024-2029), la FIVA s'engage avec les décideurs politiques dans l'UE afin de leur faire part des recommandations réglementaires visant à garantir l'avenir des VH sur les routes de demain.

#### La FIVA poursuit son travail réglementaire international avec le Forum mondial de l'harmonisation des Règlements concernant les véhicules de l'ONU

Du 25 au 28 juin, les représentants de la FIVA ont participé au Forum mondial de l'harmonisation des règlements concernant les véhicules de l'UNECE WP.29 ([193<sup>e</sup> session](#)). La FIVA travaille avec la Commission économique pour l'Europe des Nations unies (WP.29) afin de garantir que les règlements internationaux concernant les véhicules n'ont pas d'impact négatif sur les véhicules historiques. La FIVA travaille également avec le WP.29 pour l'intégration d'une définition des VH au niveau international.



\*\*\*

Les membres de la Commission Législation de la FIVA sont : Lars Genild (Président), Giuseppe Dell'Aversano, Loïc Duval, Wolfgang Eckel, Michail Filippidis, Carla Fiocchi, Peeter Henning, Johann König, Stanislav Minářík, Bert Pronk et Kurt Sjöberg. Gabriel Lecumberri d'EPPA travaille avec la Commission.